|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-301/2021-01 |  | oznaka naročila: | D-93/21 S  |
| Datum: | 12.08.2021 |  | MFERAC: | 2431-21-000600/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **Panoramski video posnetek G + R državnih cest** |

**JN005374/2021-W01 - D-93/21; datum objave: 05.08.2021**

**Datum prejema: 12.08.2021   14:19**

**Vprašanje:**

V projektni nalogi na strani 2/3 je v drugem odstavku navedeno, da je potrebno popraviti os in dokumentirati spremembe za vsa odstopanja osi od dejanskega stanja, ki so večja kot 2 metra. Ali so tukaj mišljene spremembe, ki zadevajo dejanske spremembe npr. rekonstrukcije, nova krožišča / križišča oz. ali se popravljalo tudi vsa odstopanja, ki niso posledica sprememb v naravi (nepravilen potek osi)? Koliko je predvidenih deviacija oz. sprememb zaradi nepravilnega poteka osi (v dolžini)?

**Odgovor:**

Treba je popraviti vsa odstopanja osi cest, ki so posledica rekonstrukcije cest (prestavitev ceste, nova krožišča,...). Prav tako se ugotavljajo večja odstopanja uradne osi ceste, glede na potek v naravi, odstopajo za več kot 2 m (X,Y ravnini) in to odstopanje vzdolž osi ni krajše od 100 m. Ocenjujmo, da bo na 20 lokacijah prišlo do večjih deviacije osi ceste zaradi rekonstrukcij oziroma na 10 km G + R cest. Ostalih sprememb zaradi slabega evidentiranja osi cest pa je največ za 100 km.